



pneus poids lourd IDENTIFICATION



F

● Front > Avant

D

● ● Drive > Moteur

T

● ● ● Trailer > Remorque



F > Front = Essieu avant
D > Drive = Essieu moteur
T > Trailer = Essieu arrière

Exemple

FR3

Numéro de la version du profil

H > High road = Autoroute

Longues distances : grandes routes, vitesses élevés et constantes, peu d'arrêts. Faible incidence du freinage et des efforts de traction.

R > Regional road = Régional

Utilisation pour transport régional et moyenne distance. La motricité et le freinage sont plus sollicités. Arrêts fréquents et conduite sur routes accidentées.

M > Mix road = Mixte polyvalent

Opérations variées sur des distances relativement courtes, sur tout type de routes accessibles à la circulation et approche chantier.

U > Urban road = Urbain - Ville

Utilisation d'un véhicule en cycle urbain et périphérie. Arrêts fréquents et multiples contacts avec les trottoirs (bus, bennes ordures ménagères)

W > Winter = Hiver

Conditions climatiques extrêmes. Profil doté d'une excellente traction. Crampons lamellisés pour un débouillage optimal de la neige. Sécurité accrue sur sol glissant.

	Avant	Moteur	Arrière
Autoroute	FH 1	DH 1	TH 1
	FH 2		TH 2
Route régional	FR 1	DR 1	TR 1
	FR 2	DR 2	
	FR 3	DR 3	
Mixte	FM 1	DM 1	TM 1
Ville	FU 1		
Hiver		DW 1	



pneus poids lourd

Dimension	Indice de charge et vitesse	Profil	Utilisation	Poids en kg
17.5" 245/70 R 17.5	TL 143/141	J TH 2	Remorque longue distance	29,3
205/75 R 17.5	TL 124/122	M DR 2	Arrière régional	22,6
"	TL 124/122	M FR 2	Avant régional	21,7
215/75 R 17.5	TL 126/124	M DR 3	Arrière régional	25,1
"	TL 126/124	M FR 3	Avant régional	24,7
"	TL 135/133	J TH 2	Remorque longue distance	25,2
225/75 R 17.5	TL 129/127	M DR 3	Arrière régional	26,2
"	TL 129/127	M FR 3	Avant régional	25,3
235/75 R 17.5	TL 132/130	L DR 2	Arrière régional	28,5
"	TL 132/130	L FR 2	Avant régional	27,2
"	TL 143/141	J TH 2	Remorque longue distance	29,3
19.5" 245/70 R 19.5	TL 136/134	M FR 3	Avant régional	30,1
265/70 R 19.5	TL 136/134	M FR 2	Avant régional	33,0
"	TL 143/141	J TR 1	Remorque régional	33,0
285/70 R 19.5	TL 144/143	M DR 1	Arrière régional	41,7
"	TL 144/143	M FR 2	Avant régional	39,5
20" 10.00 R 20	TT 146/143	K FR 1	Avant régional	58,5
11.00 R 20	TT 150/146	K FR 1	Avant régional	62,6
12.00 R 20	TT 154/150	K FM 1	Avant chantier	70,5
"	TT 154/149	K DM 1	Arrière chantier	70,5





pneus poids lourd

Dimension	Indice de charge et vitesse	Profil	Utilisation	Poids en kg
22.5" 10 R 22.5	TL 144/142 K	FR 2	Avant régional	44,7
11 R 22.5	TL 148/145 L	DR 1	Arrière régional	48,9
"	TL 148/145 L	FR 2	Avant régional	48,9
12 R 22.5	TL 152/148 L	DM 1	Arrière chantier	61,8
"	TL 152/148 L	DR 1	Arrière régional	62,4
"	TL 152/148 K	FM 1	Avant chantier	58,3
"	TL 152/148 L	FR 2	Avant régional	55,6
13 R 22.5	TL 154/150 K	DM 1	Arrière chantier	74,6
"	TL 154/150 L	DR 1	Arrière régional	73,3
"	TL 154/150 K	FM 1	Avant chantier	70,7
385/65 R 22.5	TL 158 L	FH 2	Avant longue distance	69,2
"	TL 160 K	TH 1	Remorque longue distance	71,1
"	TL 160 K	TM 1	Remorque chantier	70,6
275/70 R 22.5	TL 148/145 L	DR 1	Arrière régional	50,0
"	TL 148/145 L	FR 2	Avant régional	50,0
"	TL 148/145 J	FU 1	Avant urbain	50,0
305/70 R 22.5	TL 152/148 J	FU 1	Avant urbain	50,0
315/70 R 22.5	TL 152/148 L	DH 1	Arrière longue distance	57,1
"	TL 152/148 M	DR 1	Arrière régional	57,1
"	TL 152/148 L	FH 1	Avant longue distance	54,4
"	TL 152/148 M	FR 2	Avant régional	54,4





pneus poids lourd







COPADEx
GÉNÉRATEUR DE SOLUTIONS
1ER JUILLET 2010

Dimension	Indice de charge et vitesse		Profil	Utilisation	Poids en kg	
22.5" 295/80 R 22.5	TL	152/148	M	DH 1	Arrière longue distance	61,4
"	TL	152/148	M	DR 1	Arrière régional	62,0
"	TL	152/148	M	DW 1	Arrière hiver	59,3
"	TL	152/148	M	FH 1	Avant longue distance	55,4
"	TL	152/148	M	FR 2	Avant régional	55,4
"	TL	152/148	J	FU 1 CITY	Avant urbain	60,4
315/80 R 22.5	TL	154/150	M	DH 1	Arrière longue distance	67,6
"	TL	156/150	K	DM 1	Arrière chantier	65,5
"	TL	154/150	M	DR 1	Arrière régional	67,5
"	TL	154/150	M	FH 1	Avant longue distance	59,1
"	TL	156/150	K	FM 1	Avant chantier	60,8
"	TL	154/150	M	FR 2	Avant régional	59,1



Barum pneus poids lourd IDENTIFICATION

COPADEx
GÉNÉRATEUR DE SOLUTIONS
1ER JUILLET 2010

PRÉCONISATION D'EMPLOI	ESSIEU	UTILISATION ROUTIÈRE	UTILISATION MIXTE
	DIRECTEUR	BF 12 BF 13 BF 15	
			BU 51 BU 54 BS 71 BS 72
	MOTEUR	BD 21 BD 22	
			BU 51 BU 54 BS 71 BS 72 BS 73
	TRACTÉ	BT 43 NR 52	
			BU 49 ROAD BS 49 BU 53



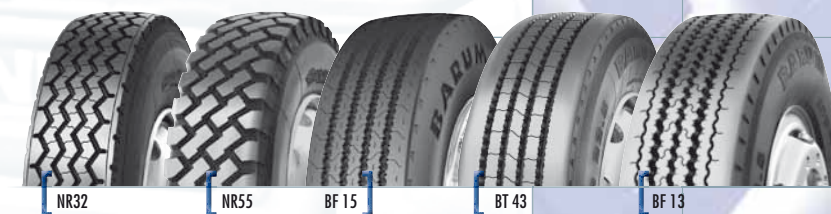


pneus poids lourd

COPADEx
GENERATEUR DE SOLUTIONS
 1ER JUILLET 2010

Dimension	Indice de charge et vitesse		Profil	Utilisation	Poids en kg	
19.5"	265/70 R 19.5	TL	136/134 M	BF 15	Avant directeur	35,4
	265/70 R 19.5	TL	143/141 J	BT 43	Remorque	35,3
20"	11.00 R 20	TT	150/146 K	BF 13	Avant directeur	60,0
	NEW 11.00 R 20	TT	149/145 K	NR 32	Avant directeur	
	NEW 11.00 R 20	TT	150/146 K	NR 55	Arrière traction	
"	NEW 12.00 R 20	TT	154/149 K	BF 13	Avant directeur	69,4
	"	TT	154/149 K	BS 71	Chantier-Mixte	70,7
	"	TT	154/149 K	BU 51	Chantier-Mixte	70,0
365/80 R 20	TL		160 K	NR 52	Remorque	71,5
	TL		160 K	NR 52	Remorque	71,5
22.5"	11 R 22.5	TL	148/145 L	BD 21	Arrière traction	54,0
	"	TL	148/145 L	BF 12	Avant directeur	50,2
	"	TL	148/145 K	BU 53	Chantier-Mixte	52,8
12 R 22.5	TL		152/148 L	BD 22	Arrière traction	61,9
	TL		152/148 - 150/148* L - M*	BF 12	Avant directeur	57,4
	TL		152/148 K	BS 73	Chantier-Mixte	59,2
	TL		152/148 K	BU 54	Chantier-Mixte	59,2
13.5 R 22.5	TL		154/150 K	BS 73	Chantier-Mixte	69,5
	TL		154/150 K	BU 54	Chantier-Mixte	71,1

*Indice de charge pour un indice de vitesse différent





pneus poids lourd

Dimension			Indice de charge et vitesse		Profil	Utilisation	Poids en kg
22.5"	295/80 R 22.5	TL	152/148	M	BD 22	Arrière traction	59,4
"	"	TL	152/148	M	BF 15	Avant directeur	56,1
315/80 R 22.5		TL	154/150 - 156/150*	M - L*	BD 22	Arrière traction	62,3
"	"	TL	154/150 - 156/150*	M - L*	BF 15	Avant directeur	60,8
"	"	TL	156/150	K	BS 73	Chantier-Mixte	62,2
"	"	TL	156/150 - 156/150*	K - L*	BU 54	Chantier-Mixte	62,2
315/70 R 22.5		TL	152/148	L	BD 22	Arrière traction	58,6
"	"	TL	152/148 - 154/150*	L - K*	BF 15	Avant directeur	55,8
385/65 R 22.5		TL	160	K	BT 43	Remorque	67,4
"	"	TL	160	K	BU 49 ROAD	Remorque	67,0
425/65 R 22.5		TL	165	K	BT43	Remorque	81,7
445/65 R 22.5		TL	168	K	BS 49	Remorque	97,4
"	"	TL	168	K	BT 43	Remorque	91,3

*Indice de charge pour un indice de vitesse différent





pneus poids lourd IDENTIFICATION

ESSIEU	UTILISATION ROUTIÈRE	UTILISATION MIXTE
DIRECTEUR	MI 527 RI 117 R1200 RI 128	
		GI 307 R 3100 R 3200
MOTEUR	BI 807 D BI 867	
		LI 257
TRACTÉ	R 3500 RI 128 RI 117	
		R 3100 R 3200



FALKEN

pneus poids lourd

COPADEx
 GÉNÉRATEUR DE SOLUTIONS
 1ER JUILLET 2010

Dimension			Indice de charge et vitesse	Profil	Utilisation	Poids en kg
17.5" 8.5 R 17.5	TL		121/120 L	RI 117	Toutes positions	-
"	TL		121/120 L	MI 527	Avant directeur	-
9.5 R 17.5	TL		143/141 G	RI 117	Toutes positions	30,2
19.5" 245/70 R 19.5	TL		136/134 M	RI 128	Toutes positions	-
265/70 R 19.5	TL		140/138 M	RI 128	Toutes positions	-
"	TL		143/141 J	MI 527	Avant directeur	-
20" 9.00 R 20	TL		140/137 K	R 1200	Avant directeur	-
10.00 R 20	TL		146/143 K	R 1200	Avant directeur	53,0
"	TL		146/143 K	R 3200	Avant chantier	-
11.00 R 20	TL		150/146 K	R 1200	Avant directeur	-
12.00 R 20	TL		154/149 K	R 3100	Avant chantier	-
22.5" 10 R 22.5	TL		140/137 K	R 3500	Toutes positions	-
11 R 22.5	TL		148/145 L	MI 527	Avant directeur	-
"	TL		148/145 M	R 1200	Avant directeur	-
"	TL		148/145 L	BI 807 D	Essieu moteur	-
"	TL		148/145 L	R 3200	Avant chantier	-
12 R 22.5	TL		152/148 L	MI 527	Avant directeur	-
"	TL		152/148 M	R 1200	Avant directeur	-
"	TL		152/148 L	BI 807 D	Essieu moteur	-



FALKEN

pneus poids lourd

COPADEx
 GÉNÉRATEUR DE SOLUTIONS
 1ER JUILLET 2010

Dimension			Indice de charge et vitesse	Profil	Utilisation	Poids en kg
22.5" 13 R 22.5	TL		154/150 K	LI 257	Arrière chantier	67,5
"	TL		154/150 K (156/150 G)	GI 307	Avant chantier	69,0
385/65 R 22.5	TL		160 K (158 L)	RI 117	Toutes positions	-
"	TL		160 K (158 L)	RI 128	Avant directeur	73,0
255/70 R 22.5	TL		140/137 M	RI 117	Toutes positions	-
275/70 R 22.5	TL		148/145 L	MI 527	Avant directeur	-
"	TL		148/145 M	RI 128	Avant directeur	-
315/70 R 22.5	TL		152/148 M	RI 128	Avant directeur	-
"	TL		152/148 M	BI 867	Arrière tracteur	-
275/80 R 22.5	TL		148/145 M	RI 117	Toutes positions	-
295/80 R 22.5	TL		152/148 M	RI 117	Toutes positions	-
"	TL		152/148 M	MI 527	Avant directeur	-
"	TL		152/148 M	BI 867	Arrière tracteur	-
315/80 R 22.5	TL		154/150 M (156/150 L)	RI 117	Toutes positions	68,8
"	TL		154/150 M (156/150 L)	BI 867	Arrière tracteur	67,3
"	TL		156/150 K	GI 307	Avant chantier	-

